

# CHECK LIST

## C152

### F- GJCI



# CHECK LIST PREVOL F152

## VISITE PREVOL INTERIEURE :

Documents Avion / Pilote	<i>A bord</i>
Barre de tractage	<i>Si nécessaire</i>
Commandes de vol	<i>Libres</i>
Contact magnéto / clés	<i>Retirées</i>
Disjoncteurs	<i>Vérifiés</i>
Alternateur	<i>Arrêt</i>
Mixture	<i>Pauvre</i>
Réchauffage carburateur	<i>Froid</i>
VHF/VOR Transpondeur	<i>Arrêt</i>
Interphone	<i>Marche</i>
Badin (anémomètre)	<i>Vérifié</i>
Altimètre	<i>Vérifié</i>
Variomètre	<i>Vérifié</i>
Compas	<i>Vérifié</i>
Batterie	<i>Marche</i>
Balise de détresse vérifiée	<i>Armed</i>
<b>Volets</b>	<i>Sortis</i>
Robinet d'essence	<i>Ouvert</i>
Jaugeurs – Quantité totale	<i>Vérifiés / Notée</i>
Phares	<i>Vérifiés puis Arrêt</i>
Feux de navigation	<i>Vérifiés puis Arrêt</i>
Anticollision	<i>Vérifié puis Arrêt</i>
Batterie	<i>Arrêt</i>

## VISITE PREVOL EXTERIEURE :

Purgés réservoirs et carbu avant 1er vol du jour	Vérifiées
Volet gauche	<i>Vérifié</i>
Aileron gauche	<i>Vérifié</i>
Extrados, Intrados gauche	<i>Vérifié</i>
Feu de nav, saumon gauche	<i>Vérifié</i>
Bord d'attaque gauche, Qté essence et bouchon	<i>Vérifié</i>
Caches Prises statiques et Pitot (flammes)	<i>Enlevés</i>
Jambe de train G / Amortisseur / Pneu	<i>Vérifiés</i>
Sonde anémométrique	<i>Vérifiée</i>
Intrados fuselage	<i>Vérifié</i>
Pots d'échappement	<i>Vérifiés</i>
Jambe de train avant/ Amortisseur/Pneu	<i>Vérifiés</i>
Prise statique	<i>Vérifiée</i>
Fermeture capot gauche	<i>Vérifiée</i>
Courroie alternateur	<i>Vérifiée</i>
Hélice + Cône	<i>Vérifiés</i>
Barre de tractage	<i>Enlevée</i>
Fermeture capot droit	<i>Vérifiée</i>
Niveau d'huile	<i>Vérifié</i>
Bouchon huile	<i>Vissé</i>
Trappe	<i>Refermée</i>
Bord d'attaque droit, Qté essence et bouchon	<i>Vérifié</i>
Jambe de train D./ Amortisseur/Pneu	<i>Vérifié</i>
Extrados, Intrados droit	<i>Vérifié</i>
Feu de nav, saumon droit	<i>Vérifié</i>
Aileron droit	<i>Vérifié</i>
Volet droit	<i>Vérifié</i>
Fuselage	<i>Vérifié</i>
Profondeur	<i>Vérifié</i>
Dérive/Feu Nav, crochet attache arrière avion	<i>Vérifiés</i>
Feu anticollision	<i>Vérifié</i>
Intrados fuselage	<i>Vérifié</i>
Volets (Allumer la batterie et couper ensuite)	<i>Rentrés</i>



## **VERIFICATION AVANT DECOLLAGE :**

-Contacts Magnétos..... 1+2 (Both)  
-Réchauffage Carbu..... Froid  
-Mélange..... Plein Riche  
-Compensateur..... Décollage  
-Volets.....0° ou 10°  
-Siège..... Verrouillage vérifié  
-Fenêtres..... Fermées  
-Altimètre..... Réglé  
-Briefing Départ..... Effectué  
-Radio..... Message

## **ALIGNE SUR LA PISTE :**

-Conservateur de Cap..... QFU  
-Compas..... Vérifié  
-Top..... Décollage

## **DECOLLAGE :**

-Mise en puissance..... Max 2550 tr/mn  
-Soulager la roulette de nez..... Décollage vers 50 kts

## **MONTEE :**

-Normale..... de 75 kts à 80 kts (volet 0°)  
-Pente Max.....  $V_x = 55$  kts (volet 10°)  
jusqu'à être dégagé des obstacles  
Attendre 60 kts pour rentrer les volets  
-Vario max.....  $V_y = 70$  kts  
-Phare..... OFF > 1000 ft AGL

## **CROISIERE (Voir le manuel de vol) :**

-Puissance..... 2350 tr/mn (=70 %)  
-Paramètre Moteur..... Verts  
-Conservateur de Cap..... Recalé  
-Altimètre..... Réglé

## **DESCENTE :**

-Mélange..... Plein Riche  
-Conservateur de Cap..... Recalé

## **APPROCHE - ATTENTE - VENT ARRIERE :**

-Mélange..... Plein Riche  
-Réchauffage Carbu..... Chaud si réduction (<2000 tr/mn)  
-Essence..... Autonomie vérifiée  
-Puissance..... 1800 tr/mn  
-Vitesse dans Arc Blanc..... Volet 10°  
-Puissance..... 2000 tr/mn  
-Compensateur..... Réglé  
-Freins..... Essayés puis talons au sol  
-Vitesse..... 70 à 80 kts  
- Phare..... ON si Nécessaire

## **ETAPE DE BASE - DESCENTE :**

-Puissance..... 1700 tr/mn  
-Volets..... 20°  
-Vitesse..... 70 kts

## **FINALE :**

-Volets..... 20° ou plus  
-Vitesse..... 55 kts + ½ vw

## **ATTERRISSAGE COURT :**

-Atterrissage Court.....  $V_i = 55$  kts  
-Réduction à l'arrondi

