

CHECK LIST

C152

F- GJCI



CHECK LIST PREVOL F152

VISITE PREVOL INTERIEURE :

Documents Avion / Pilote	<i>A bord</i>
Barre de tractage	<i>Si nécessaire</i>
Commandes de vol	<i>Libres</i>
Contact magnéto / clés	<i>Retirées</i>
Disjoncteurs	<i>Vérifiés</i>
Alternateur	<i>Arrêt</i>
Mixture	<i>Pauvre</i>
Réchauffage carburateur	<i>Froid</i>
Avionic Master, Transpondeur	<i>Arrêt</i>
Interphone	<i>Marche</i>
Badin (anémomètre)	<i>Vérifié</i>
Altimètre	<i>Vérifié</i>
Variomètre	<i>Vérifié</i>
Compas	<i>Vérifié</i>
Batterie	<i>Marche</i>
Balise de détresse vérifiée	<i>Armed</i>
Volets	<i>Sortis</i>
Robinet d'essence	<i>Ouvert</i>
Jaugeurs – Quantité totale	<i>Vérifiés / Notée</i>
Phares	<i>Vérifiés puis Arrêt</i>
Feux de navigation	<i>Vérifiés puis Arrêt</i>
Anticollision	<i>Vérifié puis Arrêt</i>
Batterie	<i>Arrêt</i>

VISITE PREVOL EXTERIEURE :

Purgés réservoirs et carbu avant 1er vol du jour	Vérifiées
Volet gauche	<i>Vérifié</i>
Aileron gauche	<i>Vérifié</i>
Extrados, Intrados gauche	<i>Vérifié</i>
Feu de nav, saumon gauche	<i>Vérifié</i>
Bord d'attaque gauche, Qté essence et bouchon	<i>Vérifié</i>
Caches Prises statiques et Pitot (flammes)	<i>Enlevés</i>
Jambe de train G / Amortisseur / Pneu	<i>Vérifiés</i>
Sonde anémométrique	<i>Vérifiée</i>
Intrados fuselage	<i>Vérifié</i>
Pots d'échappement	<i>Vérifiés</i>
Jambe de train avant/ Amortisseur/Pneu	<i>Vérifiés</i>
Prise statique	<i>Vérifiée</i>
Fermeture capot gauche	<i>Vérifiée</i>
Courroie alternateur	<i>Vérifiée</i>
Hélice + Cône	<i>Vérifiés</i>
Barre de tractage	<i>Enlevée</i>
Fermeture capot droit	<i>Vérifiée</i>
Niveau d'huile	<i>Vérifié</i>
Bouchon huile, Trappe	<i>Vissé, Refermée</i>
Bord d'attaque droit, Qté essence et bouchon	<i>Vérifié</i>
Jambe de train D./ Amortisseur/Pneu	<i>Vérifié</i>
Extrados, Intrados droit	<i>Vérifié</i>
Feu de nav, saumon droit	<i>Vérifié</i>
Aileron droit	<i>Vérifié</i>
Volet droit	<i>Vérifié</i>
Fuselage	<i>Vérifié</i>
Profondeur	<i>Vérifié</i>
Dérive/Feu Nav, crochet attache arrière avion	<i>Vérifiés</i>
Feu anticollision	<i>Vérifié</i>
Intrados fuselage	<i>Vérifié</i>
Volets (Allumer la batterie et couper ensuite)	<i>Rentrés</i>

VERIFICATION AVANT DECOLLAGE :

-Contacts Magnétos..... 1+2 (Both)
-Réchauffage Carbu..... Froid
-Mélange..... Plein Riche
-Compensateur..... Décollage
-Volets.....0° ou 10°
-Siège.....Verrouillage vérifié
-Fenêtres.....Fermées
-Altimètre..... Réglé
-Briefing Départ..... Effectué
-Radio.....Message

ALIGNE SUR LA PISTE :

-Conservateur de Cap..... QFU
-Compas.....Vérifié
-Top..... Décollage

DECOLLAGE :

-Mise en puissance.....Max 2550 tr/mn
-Soulager la roulette de nez..... Décollage vers 50 kts

MONTEE :

-Normale..... de 75 kts à 80 kts (volet 0°)
-Pente Max..... $V_x = 55$ kts (volet 10°)
jusqu'à être dégagé des obstacles
Attendre 60 kts pour rentrer les volets
-Vario max..... $V_y = 70$ kts
-Phare.....OFF > 1000 ft AGL

CROISIERE (Voir le manuel de vol) :

-Puissance..... 2350 tr/mn (=70 %)
-Paramètre Moteur..... Verts
-Conservateur de Cap..... Recalé
-Altimètre..... Réglé

DESCENTE :

-Mélange..... Plein Riche
-Conservateur de Cap..... Recalé

APPROCHE - ATTENTE - VENT ARRIERE :

-Mélange..... Plein Riche
-Réchauffage Carbu..... Chaud si réduction (<2000 tr/mn)
-Essence..... Autonomie vérifiée
-Puissance..... 1800 tr/mn
-Vitesse dans Arc Blanc..... Volet 10°
-Puissance..... 2000 tr/mn
-Compensateur..... Réglé
-Freins.....Essayés puis talons au sol
-Vitesse..... 70 à 80 kts
- Phare.....ON si Nécessaire

ETAPE DE BASE - DESCENTE :

-Puissance..... 1700 tr/mn
-Volets..... 20°
-Vitesse..... 70 kts

FINALE :

-Volets..... 20° ou plus
-Vitesse..... 55 kts + $\frac{1}{2}$ vw

ATTERRISSAGE COURT :

-Atterrissage Court..... $V_i = 55$ kts
-Réduction à l'arrondi

PISTE DEGAGEE :

-Message Radio Effectué
-Réchauffage Carburateur..... Froid
-Volets..... Rentrés
-Compensateur..... Neutre
-Transpondeur..... OFF

AU PARKING :

-Freins de park..... Serrés
-Phare.....OFF
-Radio..... Message
-Avionic Master, Transpondeur..... OFF
-Alternateur..... OFF
-Régime 800 tr/mn..... **1er vol du jour** Essais coupure
-Régime >1200 tr/mn..... Etouffoir
-Contacts Magnétos..... OFF
-Batterie..... OFF
-Commandes de vol..... Bloquées
-Heure bloc.....Notée
-Caches pitot et statique..... Attachés

LIMITATIONS

-Vent de travers maxi..... 12 kts
-Plafond pratique..... 14700 ft
-Facteurs de charge..... Volets rentrés +4,4 -1,76
Volets sortis +3,5 - 0
-VITESSE indiquée de MANOEUVRE..... 104 kts

CE DOCUMENT NE SE SUBSTITUE PAS AU MANUEL DE VOL ET L'AC DU MONCEAU NE POURRAIT ETRE TENU RESPONSABLE DE L'UTILISATION QUI EN SERAIT FAITE

CARBURANT :(100 LL / couleur bleue)

Réservoirs	Carburant Utilisable	Carburant total inutilisable	Capacité totale
2 Réservoirs d'aile standard 49 litres chacun	93 litres	5 litres	98 litres

consommation : 24 l/h (CRZ à 2350 tr/mn)

Forfait conso cessna F-152 indicatif	
Roulage	2 litres
Procédure (10 min)	4 litres
Réserve VFR hors AD (30 min en éco)	12 litres
Réserve VFR de NUIT (45 min en éco)	18 litres

CHARGEMENT CENTRAGE :

MMSD = masse maxi structure décollage

MMSA = masse maxi structure atterrissage

F-152 : MMSD = MMSA = 758 kg