

# CHECK LIST

## C172

### F- HPTV



# CHECK LIST PREVOL F172

## VISITE PREVOL INTERIEURE :

Documents Avion / Pilote	<i>A bord</i>	
Barre de tractage	<i>Si nécessaire</i>	
Commandes de vol	<i>Libres</i>	
Contact magnéto / clés	<i>Retirées</i>	
Disjoncteurs	<i>Vérifiés</i>	
Avionic Master, Interrupteurs	<i>OFF</i>	
Alternateur	<i>Arrêt</i>	
Mixture	<i>Pauvre</i>	
Batterie	<i>ON</i>	
Phares	1 <sup>er</sup> Vol Du Jour	<i>Vérifiés puis Arrêt</i>
Feux de navigation		<i>Vérifiés puis Arrêt</i>
Anticollision		<i>Vérifié puis Arrêt</i>
Chauffage Pitot ON / OFF		<i>Vérifié 30 sec</i>
Panneau alarme	<i>Test</i>	
Avionic master	<i>ON</i>	
Ventilation avionic Master	<i>Vérifiée</i>	
Avionic Master	<i>OFF</i>	
Interphone	<i>Marche</i>	
Volets	<i>Sortis</i>	
Jaugeurs – Quantité totale	<i>Vérifiés / Notée</i>	
Batterie	<i>Arrêt</i>	
Static Secours	<i>OFF (Poussé)</i>	
Badin (anémomètre)	<i>Vérifié</i>	
Altimètre	<i>Vérifié</i>	
Variomètre	<i>Vérifié</i>	
Compas	<i>Vérifié</i>	
Balise de détresse vérifiée	<i>Armed</i>	
Robinet d'essence	<i>On / Poussé</i>	
Sélecteur Carburant	<i>BOTH</i>	

## VISITE PREVOL EXTERIEURE :

Purgés réservoirs et sélecteur avant 1er vol du jour	Vérifiées
Volet gauche	<i>Vérifié</i>
Aileron gauche	<i>Vérifié</i>
Extrados, Intrados gauche	<i>Vérifié</i>
Feu de nav, saumon gauche	<i>Vérifié</i>
Bord d'attaque gauche, Qté essence et bouchon	<i>Vérifié</i>
Caches Prises statiques et Pitot (flammes)	<i>Enlevés</i>
Event reservoir / Avertisseur décrochage	<i>Vérifiés</i>
Jambe de train G / Amortisseur / Pneu	<i>Vérifiés</i>
Intrados fuselage	<i>Vérifié</i>
Pots d'échappement	<i>Vérifiés</i>
Jambe de train avant/ Amortisseur/Pneu	<i>Vérifiés</i>
Prise statique	<i>Vérifiée</i>
Fermeture capot gauche	<i>Vérifiée</i>
Courroie alternateur	<i>Vérifiée</i>
Hélice + Cône	<i>Vérifiés</i>
Barre de tractage	<i>Enlevée</i>
Fermeture capot droit	<i>Vérifiée</i>
Niveau d'huile	<i>Vérifié</i>
Bouchon huile	<i>Vissé</i>
Trappe	<i>Refermée</i>
Bord d'attaque droit, Qté essence et bouchon	<i>Vérifié</i>
Jambe de train D./ Amortisseur/Pneu	<i>Vérifié</i>
Extrados, Intrados droit	<i>Vérifié</i>
Feu de nav, saumon droit	<i>Vérifié</i>
Aileron droit	<i>Vérifié</i>
Volet droit	<i>Vérifié</i>
Fuselage	<i>Vérifié</i>
Profondeur	<i>Vérifié</i>
Dérive/Feu Nav, crochet attache arrière avion	<i>Vérifiés</i>
Feu anticollision	<i>Vérifié</i>
Intrados fuselage / Porte de soute	<i>Vérifié</i>
Volets (Allumer la batterie et couper ensuite)	<i>Rentrés</i>

# CHECK-LIST CESSNA F-172

## F - HPTV

### VISITE PREVOL INT ET EXT : EFFECTUEE

### AVANT MISE EN ROUTE :

- Doc de bord..... Vérifiée
- Freins de park..... Serrés
- Sièges et ceintures..... Réglés
- Portes et fenêtres..... Verrouillées
- Commandes de vol..... libres dans le bon sens
- Robinet Essence..... ON (poussé)
- Essence sélecteur .....Ouverte sur BOTH
- Mélange..... Etouffoir
- Breakers..... Enfoncés
- Avionic Master..... OFF
- Batterie..... ON
- Alternateur..... OFF
- Voyant lumineux..... Allumé
- Autonomie..... Vérifiée et annoncée
- Volets..... Rentré
- Rotating (BCN)..... ON

### MISE EN ROUTE :

	<i>Moteur Froid</i>	<i>Moteur Chaud</i>
-Manette des gaz.....	< 1 cm	6 mm
-Abords.....	Dégagés	Dégagés
-Freins.....	Serrés	Serrés
-Pompe Auxiliaire .....	ON	
-Mixture.....	3 à 5 Gal/h	
-Mixture .....	Etouffoir	Etouffoir
-Pompe Auxiliaire.....	OFF	
-Démarrreur.....	30 sec maxi	30 sec maxi
-Dès le démarrage.....	Plein Riche	Plein Riche
-Régime .....	1000 trs/mn	1000 trs/mn
-Contact magnétos.....	1+2 (Both)	1+2 (Both)

**!!! SI MOTEUR NOYE, SE REPORTER A LA FIN DE LA CHECK !!!**

### APRES MISE EN ROUTE :

- Pression d'huile..... Vérifiée
- Régime moteur..... 1000 tr/mn
- Alternateur..... ON
- Voyant lumineux..... Eteint, Charge vérifiée
- Dépression GYRO..... Vérifiée
- Avionic Master..... ON
- Moyens Radio et Radio Nav + GPS..... ON et Affichés
- Transpondeur..... Code Affiché (7000) et ALT
- Auto Pilot ..... Auto test OK + BIP
- Huile..... Température Décollée
- Montre / Heure..... Réglée / Notée
- Paramètres de vol..... Obtenus
- Briefing Roulage..... Effectué

### ROULAGE :

- Phare roulage..... Si nécessaire
- Top..... Heure Bloc
- Freins..... Essayés
- Gyros..... Vérifiés

### ESSAIS MOTEUR :

- Freins de park..... Serrés
- Huile..... Température , Pression
- Régime..... 1800 tr/mn
- Dépression Gyro..... Vérifiée
- Sélection Magnétos..... Perte 150 tr/mn maxi  
50 tr/mn maxi entre 2
- Ralenti..... 700 tr/mn
- Régime d'attente au sol..... 1000 tr/mn

## VERIFICATION AVANT DECOLLAGE :

-Contacts Magnétos..... 1+2 (Both)  
-Mélange..... Plein Riche  
-Essence..... Vérifiée + Selecteur BOTH  
-Compensateur..... Décollage  
-Autopilot..... Déconnecté  
-Pinnule..... 1<sup>er</sup> Cap  
-Volets..... 0° ou 10°  
-Siège..... Verrouillage vérifié  
-Fenêtres..... Fermées  
-Altimètre..... Réglé  
-Briefing Départ..... Effectué  
-Radio..... Message  
-Panneau Alarmes..... Eteint  
-Strobe..... ON

## ALIGNE SUR LA PISTE :

-Conservateur de Cap..... QFU  
-Compas / Phare..... Vérifié/ ON  
-Top..... Décollage

## DECOLLAGE :

-Mise en puissance..... Max (2150 tr/mn au sol)  
-Soulager la roulette de nez..... Décollage vers 55 kts

## MONTEE :

-Normale..... de 70 kts à 80 kts (volet 0°)  
-Pente Max.....  $V_x = 57$  kts (volet 10°)  
jusqu'à être dégagé des obstacles  
Attendre 60 kts pour rentrer les volets  
-Vario max.....  $V_y = 71$  kts  
-Phare..... OFF > 1000 ft AGL

## CROISIERE (Voir le manuel de vol) :

-Puissance..... 2100 tr/mn à 2200 (=75 %)  
-Paramètre Moteur..... Verts  
-Conservateur de Cap..... Recalé  
-Altimètre..... Réglé

## DESCENTE :

-Mélange..... Plein Riche  
-Conservateur de Cap..... Recalé

## APPROCHE - ATTENTE - VENT ARRIERE :

-Auto Pilot..... OFF  
-Mélange..... Plein Riche  
-Essence..... Selecteur BOTH  
-Puissance..... 1800 tr/mn  
-Vitesse dans Arc Blanc..... Volet 10°  
-Compensateur..... Réglé  
-Freins..... Essayés puis talons au sol  
-Vitesse..... 75 à 80 kts  
-Phare..... ON si Nécessaire

## ETAPE DE BASE - DESCENTE :

-Puissance..... 1500 tr/mn  
-Volets..... 20°  
-Vitesse..... 70 kts

## FINALE :

-Volets..... 30° ou à la demande  
-Vitesse..... 60 kts +  $\frac{1}{2}$  vw (70 max)

## ATTERRISSAGE COURT :

-Atterrissage Court.....  $V_i = 62$  kts  
-Réduction à l'arrondi

## PISTE DEGAGEE :

-Message Radio Effectué  
-Volets..... Rentrés  
-Compensateur..... Neutre  
- Strobe.....OFF

## AU PARKING :

-Freins de park..... Serrés  
-Phare..... OFF  
-Radio..... Message puis OFF  
-Avionic Master..... OFF  
-Alternateur..... OFF  
-Régime 800 tr/mn..... Essais coupure  
-Régime >1000 tr/mn..... Etouffoir  
-Contacts Magnétos..... OFF  
-Batterie..... OFF  
-Commandes de vol..... Bloquées  
-Heure bloc..... Notée  
-Caches pitot et statique..... Attachés

## **LIMITATIONS**

-Vent de travers maxi..... 15 kts  
-Plafond pratique..... 13500 ft  
-Facteurs de charge..... Volets rentrés +4,4 -1,76  
Volets sortis +3,0 - 0  
-VITESSE indiquée de MANOEUVRE..... 85 à 99 kts

**CE DOCUMENT NE SE SUBSTITUE PAS AU MANUEL DE VOL ET L'AC DU MONCEAU NE POURRAIT ETRE TENU RESPONSABLE DE L'UTILISATION QUI EN SERAIT FAITE**

## CARBURANT :(100 LL / couleur bleue)

Réservoirs	Carburant Utilisable	Carburant total inutilisable	Capacité totale
2 Réservoirs d'aile standard 106 litres chacun	200 litres	12 litres	212 litres

consommation : 28 à 32 l/h (CRZ entre 2100 et 2200 tr/mn à 2000 ft)

Forfait conso cessna F-172	
Roulage	3 litres
Procédure (10 min)	5 litres
Réserve VFR (20 min en éco)	9,5 litres
Réserve VFR de NUIT (45 min en éco)	21 litres

## CHARGEMENT CENTRAGE :

MMSD = masse maxi structure décollage  
MMSA = masse maxi structure atterrissage  
F-172 : MMSD = MMSA = 1111 kg

## MISE EN ROUTE MOTEUR NOYE :

-Manette des gaz..... 3 cm  
-Abords..... Dégagés  
-Freins..... Serrés  
-Mixture ..... Etouffoir  
-Démarreur..... 30 sec maxi  
-Dès le démarrage..... Plein Riche  
-Régime ..... 1000 trs/mn  
-Contact magnétos..... 1+2 (Both)