

CESSNA 172 M F-GASH

V/Vs	1	1,2 (20%) (φ:10° max)	1,3 (25%) (φ:10° max)	1,45(30%) (φ:10° max)
0° vs1	47kt	56 kt	61 kt	68 kt
10°	44 kt	53 kt	57 kt	64 kt
40° vse	42 kt	50 kt	55 kt	61 kt

Finesse max : 10 configuration lisse Vi 69 KT

Vent limite plein travers Décollage : 20kt Atterrissage : 15 kt

PREAFFICHAGES

	Trs/mn	Vi	Volets	Vz	Conso
Décollage	PG	55 kt	10°		
Montée normale	PG	69-78 kt	0°		
Vy (Vz max)	PG	78 kt	0°		
Vx (pente max)	PG	59 kt	0°		
Croisière 75%	2600	116 kt	0°		33 l/h
Croisière 70% (2500 p)	2500	111 kt	0°		29 l/h
Attente	2000	80 kt	0°		
Approche palier	2000	75 kt	10°		
Approche descente	1500	70 kt	20°	-500 ft	
Finale 1,3 Vso	1600	55 kt	ATT	-350 kt	
Finale 1,3 Vs1	1800	60 kt	40°	-325 kt	
Finale att. Court	1700	60 kt	40°	-300 kt	
Descente VNO	2300	128 kt	0°	-500 ft	
Descente Crz	2000	100 kt	0°	-500 ft	
Remise gaz	PG	>=55 kt	20->0°	>0	

Vne 159 kt Vfe 85 kt
Vno 128 kt Va (manœuvre) 97 kt

Descente à 500 Ft/mn : 3 Nm/1000 ft

Facteur de charge : '3,8 / -1,52 sans volets
'+3,0 / 0 avec volets

Masses : A vide : 676 Kgs En soute : 54 Kgs max
Max : 1043 Kgs

Carburant (long range) 2X 98,5 L Utilisable : 2x91 L Total : 182 L (134 Kg)
100 L 6h30 0,75

Huile D80 : Quantité max 8 qts, min 6 qts (5,7 L) (7 qts pour vol > 2 heures)

PERFORMANCES Lycoming 150 HP Max : 2700 t/mn Crois : 2200-2600

Décollage : Volets 0°, Tempé 15° Alt terrain 0 Ft, Piste dure sèche
Masse max : Roulage : 263 m Passage 15 m : 465m
+10° / 15° '+7% Herbe, roul(15m)-28(23)%/10 kts, -50(42)%/20 kts vent face

Atterrissage : Volets 40°, Tempé 15° Alt terrain 0 Ft, Piste dure sèche
Roulage : 158 m Passage 15 m : 381m

+10% / 15° '+20% Herbe, -10% / 5 kts vent face

CESSNA 172 M F-GASH

Volets \ V/VS	1	1,2 (20%) (φ:10° max)	1,3 (25%) (φ:10° max)	1,45(30%) (φ:10° max)
0° vs1	47kt	56 kt	61 kt	68 kt
10°	44 kt	53 kt	57 kt	64 kt
40° vse	42 kt	50 kt	55 kt	61 kt

Finesse max : 10 configuration lisse Vi : 69 KT

Vent limite plein travers Décollage : 20 kt Atterrissage : 15 kt

PREAFFICHAGES

	Trs/mn	Vi	Volets	Vz	Conso
Décollage	PG	55 kt	10°		
Montée normale	PG	69-78 kt	0°		
Vy (Vz max)	PG	78 kt	0°		
Vx (pente max)	PG	59 kt	0°		
Croisière 75%	2600	116 kt	0°		33 l/h
Croisière 70% (2500 p)	2500	111 kt	0°		29 l/h
Attente	2000	80 kt	0°		
Approche palier	2000	75 kt	10°		
Approche descente	1500	70 kt	20°	-500 ft	
Finale 1,3 Vso	1600	55 kt	ATT	-350 kt	
Finale 1,3 Vs1	1800	60 kt	40°	-325 kt	
Finale att. Court	1700	60 kt	40°	-300 kt	
Descente VNO	2300	128 kt	0°	-500 ft	
Descente Crz	2000	100 kt	0°	-500 ft	
Remise gaz	PG	>=55 kt	20->0°	>0	

Vne 159 kt **Vfe** 85 kt

Vno 128 kt **Va (manœuvre)** 97 kt

Descente à 500 Ft/mn : 3 Nm / 1000 ft

Facteur de charge : '+3,8 / -1,52 sans volets
'+3,0 / 0 avec volets

Masses : A vide : 676 Kgs En soute : 54 Kgs max
Max : 1043 Kgs

Carburant (long range) 2X 98,5 L **Utilisable :** 2x91 L Total : 182 L (134 Kg)
100 L 6h30 0,75

Huile D80 : Quantité max 8 qts, min 6 qts (5,7 L) (7 qts pour vol > 2 heures)

PERFORMANCES Lycoming 150 HP Max : 2700 t/mn Crois : 2200-2600

Décollage : Volets 0°, Tempé 15° Alt terrain 0 Ft, Piste dure sèche

Masse max : Roulage : 263 m Passage 15 m : 465m

'+10° / 15° '+7% Herbe, roul(15m)-28(23)%/10 kts, -50(42)%/20 kts vent face

Atterrissage : Volets 40°, Tempé 15° Alt terrain 0 Ft, Piste dure sèche

Roulage : 158 m Passage 15 m : 381m

'+10% / 15° '+20% Herbe, -10% / 5 kts vent face