



CHAMPIONNAT REGIONAL – RALLYE DE PRECISION  
LE BLANC – LFEL – 8 avril 2018

**PILOTE** (*Commandant de bord*) :

NOM:

PRENOM:

ADRESSE : .....

Code Postal : ..... VILLE : .....

Tél Portable : ..... Tél. : ..... Né(e) le : / /

Email : .....@ .....

**AERO-CLUB de :**

Comité Régional Aéronautique (CRA) N° : .....

LICENCE FFA en cours de validité N° : .....

**NAVIGATEUR :**

NOM:

PRENOM:

ADRESSE : .....

Code Postal : ..... VILLE : .....

Tél Portable : ..... Tél. : ..... Né(e) le : / /

Email : .....@ .....

**AERO-CLUB de :**

Comité Régional Aéronautique (CRA) N° : .....

LICENCE FFA en cours de validité N° : .....

**AVION :**

Immatriculation :

Vitesse / Sol (Kts) :

Constructeur : ..... TYPE : ..... Couleur : .....

NB : vous devrez présenter les papiers de l'avion, les licences des pilotes, les licences FFA et leurs certificats médicaux de classe 1 ou 2. Si ce certificat a été délivré plus d'un an avant la date de fin de la compétition ou si l'un des membres d'équipage n'est pas pilote, vous devrez présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du rallye aérien de moins d'un an délivré par un médecin généraliste ou spécialiste.

Date :

Nom, prénom :

Signature :

Document à envoyer , complété, par courrier ou par e-mail à  
Geert Heiderijk 16 rue Serenne 45000 ORLEANS geert.heiderijk@free.fr



Fédération Française Aéronautique

[Comité Régional Aéronautique Centre Val de Loire](#)  
[Dimanche 8 avril 2018 – Le Blanc \(secours météo le 15 avril 2018\)](#)

**Contact** : Geert HEIDERIJK tel : **06 76 85 41 70** e-mail : [geert.heiderijk@free.fr](mailto:geert.heiderijk@free.fr)

## Fiche d'inscription – Page 2.

Précisions importantes :

- Le navigateur et le pilote peuvent inter-changer entre les navigations
- La vitesse sol est comprise entre 70 et 85 kt (de 5 en 5 kt)
- En application de la réglementation fédérale :
  - o **Tout participant non pilote doit être majeur**
  - o Tout participant doit être à jour de sa cotisation FFA 2018 (venez avec votre licence fédérale, elle est indispensable)
  - o Les membres d'équipage doivent avoir, soit un certificat médical aéro classe 2 de moins d'un an, soit une attestation, délivrée par tout médecin, l'autorisant à la pratique sportive du rallye aérien.
- La participation aux briefings est obligatoire pour pouvoir participer.
- Les **documents** pilotes et avions seront **contrôlés** avant le début des épreuves, pensez à les prendre avec vous !
- Participation aux frais :
  - o Inscription prise en charge par l'ETR
  - o Le repas de midi est inclus

Quel matériel faut-il ?

- Le matériel suivant vous est fourni :
  - o Cartes au 1/200.000e format A3
  - o Règle de traçage spécifique, fournie uniquement pour les débutants
  - o Log de navigation
- Vous devez venir avec : prenez les cartes OACI nord ouest et **sud ouest**
  - o Feutre fin, au moins deux couleurs, stabylor
  - o Stylo, crayon, gomme
  - o Compas à balustrer, ciseaux, règle
  - o Patafix (pour fixer les photos)
  - o Une planchette de format A4 minimum, A3 c'est mieux, avec pince à dessin
  - o Horloge digitale avec les secondes bien visibles
  - o Votre « règle magique » (règle de traçage spécifique)

Une dernière règle :  
S'amuser en toute sécurité