



Avril 2010

Au sommaire

- Le mot du président (p2)
- Assemblée générale du 27 Mars 2010 (p3)
- Silence ça pousse (p5)
- Nouveau site internet (p6)
- Divers (p7)

Avant propos:

Puisqu'il faut commencer, voici le premier Monceau Air News de l'ère post David Launay. Je vais essayer de faire aussi bien que lui. Ce numéro est assez riche, bonne lecture.

Artur



Le mot du président



L'assemblée générale du 27 mars 2010 a renouvelé une partie des membres du bureau directeur, et m'a élu à la présidence. C'est un grand honneur pour moi mais aussi une grande responsabilité.

C'est un grand honneur pour moi de succéder à Jean Pierre LE BOUEDEC qui a dirigé notre aéroclub avec beaucoup de dynamisme, de convivialité et de savoir faire durant ses six années.

Au nom de tous encore une fois un grand merci Jean Pierre.

Prochainement le 10 avril 2010, nous allons nous réunir en conseil d'administration afin de constituer le bureau directeur en totalité et d'affecter à chacun des membres leurs missions.

Nous ne manquerons pas de vous communiquer la liste des membres avec leur rôle.

Notre association est basée principalement sur le bénévolat et le volontariat de chacun d'entre nous et si nous voulons que notre aéroclub fonctionne, il faut que tous ses membres relèvent le défi.

Nous allons devoir rafraichir comme chaque année les locaux, les hangars et surtout, le printemps arrivant, l'entretien de la piste avec la tonte de l'herbe afin de conserver une piste en parfait état. Je compte sur vous et je suis certain qu'un grand nombre parmi vous répondra présent.

Comme vous avez pu le constater notre parc avion est à nouveau complet et notre challenge cette année est de remonter nos heures de vol au maximum et d'emplafonner le niveau 900 et pour cela il faut ouvrir les portes des hangars et prendre l'envol dès que la météo nous le permet et bien sur en toute sécurité. N'hésitez pas à voler à plusieurs. Quatre yeux, six yeux sur l'extérieur sont meilleurs que deux.

Nos instructeurs sont là aussi pour parfaire nos vols et nos navigations et je vous encourage à les consulter pour que vos questions ne restent pas sans réponse.

Notre plaisir à tous est de voler
Alors bons vols à tous

Jean Pierre HERBERT

Assemblée générale du 27 Mars 2010

Le 27 mars a eu lieu la traditionnelle assemblée générale de notre club.

La présentation des résultats de 2009 a confirmé ce que nous ressentions tous: la diminution du nombre d'heures de vol.

Est-ce dû à «la crise», la météo, l'absence du 152, la suppression de la pub sur France2? Certainement un peu de tout cela à la fois...

Malgré cet état de fait, les comptes arrivent à l'équilibre mais nous sommes sur le fil du rasoir.



Néanmoins tout n'est pas gris, des animations sont prévues cette année pour permettre de gonfler le quota d'heures de vol. Parmi ces animations, il y aura les désormais célèbres Café-Croissants, la journée «Baptêmes au féminin», la journée portes ouvertes... A nous de jouer maintenant!

Ensuite est arrivé le moment que nous attendions tous: la présentation des résultats du... Bar! Les comptes du Bar sont dans le vert malgré un « emprunt » indécrot.

Merci à Michel pour sa présentation économique-amusante.



Etaient également présents M. le maire de Pithiviers le vieil ainsi que M. Jean-Yves Chartier adjoint chargé des sports de Pithiviers. Étonnés du petit nombre de membres présents lors de l'assemblée, ils se sont ensuite félicités de la présence de notre club dans la région ainsi que des opérations menées vis à vis des enfants handicapés. C'est rassurant de nous savoir soutenus par les élus.



Après le vote du conseil d'administration, vint le chapitre de l'avenir de notre club et plus particulièrement l'avenir de la flotte. Le sujet est comment dire.... passionnel!

Les échanges ont été animés et même ceux qui dormaient ont eu quelque chose à dire! Nous y reviendrons...

Après ces échanges virils (mais corrects), ce fut l'au-revoir de notre président Jean-Pierre Le Bouedec qui après 6 années à la tête du club passe la main à un autre Jean-Pierre.

Bons vols à Jean-Pierre I et félicitations à Jean-Pierre II! (désolé pour la formule mais je n'ai pas mieux en magasin)



L'assemblée générale s'est ensuite terminée par un traditionnel apéritif.

Silence ça pousse

En cette période de reprise de végétation, il n'y a pas que le ciel qui commence à être encombré. La piste et ses abords sont sournoisement envahis d'herbes folles. Bref vous l'avez compris: il faut tondre.

Pour être ISO9002 ou je ne sais quoi, Max a rédigé une magnifique procédure concernant l'utilisation du Juliet Delta (le John Deere pour les distraits).

N'hésitez pas à la lire (vous verrez c'est très bien écrit) et à l'appliquer!

Procédure ACM-JD001-2010

Je rappelle les consignes habituelles:

Avant de démarrer le tracteur:

- 1) Vérifier l'huile (il consomme un peu) et compléter si nécessaire.
- 2) Vérifier le niveau du radiateur et compléter si nécessaire.

Ces deux vérifications doivent être impérativement faites avant mise en route

- 3) Faire le plein de gaz oil.
- 4) Dégager les grilles d'aération et le radiateur de toutes obstructions avec la balayette (cette opération peut-être faite après une séance de tonte avant la rentrée au garage).

Mise en route

Actionner le préchauffage pendant 45 secondes et maintenir le bouton de préchauffage enfoncé jusqu'à mise route complète.

Ne pas tenter de mettre en route sans actionner le pré-chauffage (mauvais pour les batteries, elles sont neuves, économisons les).

La tonte

Elle ne se limite pas à la piste balisée, il faut également faire tous les abords en particulier entre les digues et la piste et la partie sud entre le taxiway et les bois.

Méthode

Afin d'avoir un terrain uniformément tondu (un peu d'esthétisme ne nuit pas), partons d'une extrémité du terrain jusqu'à l'autre extrémité.

Pour rompre la monotonie et s'assurer que les abords ne seront pas oubliés, on peut faire un aller sur la piste et le retour en dehors des balisages.

Ne pas faire de tonte en transversal, toujours dans le sens de la longueur.

Voilà, y a plus qu'à! faut qu'on !.....

Nouveau site internet

Comme beaucoup d'entre vous l'ont déjà constaté, le site internet de notre club a fait peau neuve. Ce travail a été réalisé par Max qui apparemment possède plusieurs cordes à son arc!

Donc voici une copie du mail qu'il nous a fait parvenir:

Certains d'entre vous l'ont déjà remarqué, notre site internet à changé. En mieux ??? en moins bien ???, à vous de le dire.

L'avantage par rapport à l'ancien dont la dernière mise à jour datait de 2008 est qu'il sera plus vivant et comportera plus d'informations sur l'actualité du moment, notamment les manifestations aéronautiques sur notre terrain et autres manifestations nationales qui pourraient vous intéresser.

Il y a également un espace réservé aux membres qui devront entrer un mot de passe pour y accéder. Pour l'instant cet espace est à l'état d'embryon mais je m'emploie à le développer.

Vous ne connaissez pas le mot de passe? Mais si, lisez bien la petite phrase en italique et vous trouverez (les fans du père Fourras n'auront aucune difficulté).

Allez le visiter, découvrez le et faites moi part de vos remarques (ce que vous aimeriez y trouver par exemple). Ne soyez pas trop exigeants dans l'immédiat, je suis en auto-formation sur l'apprentissage des langages de développement.

Je me suis aperçu au cours de discussions que certains d'entre nous faisaient une confusion entre le site du club et Openflyers. Ce sont deux outils différents qui sont hébergés sur des serveurs différents (payant pour OF) et n'ont aucun lien entre eux. Il n'est donc pas nécessaire de passer par le site du club pour aller dans Openflyers, vous économiserez quelques clics, mais libre à vous d'utiliser cette possibilité.

Attention, il peut y avoir un problème d'affichage pour les utilisateurs d'Internet Explorer. L'affichage du menu déroulant n'est pas forcément conforme à ce qu'il devrait être. Pour les utilisateurs de Firefox il n'y a aucun problème.

Divers

Aviation en général

- Les cartes 2010 ainsi que la pochette VFR sont sorties

Notre aéro-club

- Le robinet de la chasse d'eau fuit
- Il n'y a pas de chiffons dans le hangar pour s'essuyer les mains, avis aux âmes charitables: apportez des vieux chiffons, nos mains et nos avions vous remercieront
- Il paraît que l'escabeau qui permet de faire le plein du 172 a eu des roues quand il était jeune! Aujourd'hui il reste un demi moignon de moyeu sur chaque axe. Si parmi vous certains ont des roulettes inutilisées, pensez à ce pauvre escabeau cul de jatte! Bien entendu nous nous chargerons du montage.
- La tempête xynthia a laissé des traces au niveau des canisses du auvent, cela ne donne pas une image accueillante de notre aéroclub.
- Dans le but de faire connaître un peu mieux les membres entre-eux, que pensez-vous d'une rubrique « **Qui êtes vous?** » où chaque mois un membre se décrira rapidement d'un point de vue personnel, professionnel et aéronautique?

Ça nous fait une belle jambe

Le 16 juillet 2006, à Muguérec, dans le Finistère, Alain Jourdren, champion du monde depuis 2002, a pulvérisé son propre record en propulsant un bigorneau à 10,41 mètres. Il est ainsi entré dans le livre des records pour **le plus long cracher de bigorneau du monde**. Depuis, Alain Jourdren n'a pas réussi à battre ce record. Son fils, Thierry, 17 ans, est lui aussi très impliqué dans la discipline et réalise régulièrement de très bon scores dans la catégorie adolescent en envoyant le coquillage à plus de 9,50 mètres.