



OCTOBRE 2010

Au sommaire

- Le mot du président (p2)
- Nouveautés au club (p3)
- Journées bricolage (p4)
- Rallye du Loiret (p5)
- Journées Portes Ouvertes (p7)
- Divers (p15)

Salut à tous,
Après une longue absence, voici le dernier Monceau Air News tout frais tout chaud sorti du four. N'hésitez pas à faire des commentaires.
Bonne lecture et bons vols.



Le mot du président



L'été nous à quitté, l'automne est arrivé avec ses caprices météorologiques souvent très beaux en fin de journée mais aussi avec de la pluie qui peut rendre certains jours notre piste à la limite du praticable ce qui demande une attention particulière avant tous vols, il ne faut pas hésiter à faire un petit tour à pied pour constater l'état du sol, une fois la manette des gaz poussée, il peut être trop tard !

Après le vol et surtout si la piste à été détremée, il est absolument indispensable que l'avion soit nettoyé immédiatement afin que la terre ne colle pas sur la cellule et sur les roues et bien entendu l'habitacle.

En hiver nos avions souffrent davantage, donc il faut apporter un peu plus de soins pour éviter des désagréments qui souvent se transforment en facture, se qui ampute nos finances. Une fois dans le hangar vérifié que la batterie est bien sur Off.

Notre porte ouverte qui à eu lieu le 12 septembre dernier, nous à permis une fois de plus de pouvoir montrer à un certain nombre de visiteurs, que notre aviation était à la portée de tous, ce qui va, je l'espère, nous amener de nouveaux élèves pour notre école qui est en baisse, car cette année est une année de brevets (3 pour l'instant, j'espère 4 avant la fin de l'année).

Cette journée à été bénéfique pour le club au niveau recette, elle nous à permis de dégager un petit bénéfice. Je remercie encore les membres qui ont participé à l'organisation de cette journée qui aura été très conviviale et enrichissante.

Il y a encore quelques travaux d'entretien à réaliser au club, si vous avez un moment de libre, faites le savoir, nous sommes preneurs.

Nous allons malheureusement finir l'année en dessous de l'objectif fixé pour les heures de vol, à fin septembre nous sommes à 509 heures ce qui permet de dire que nous seront à plus ou moins 600 heures à fin décembre 2010 , c'est très insuffisant car c'est la valeur d'une année de vol d'un avion qui n'est pas réalisé, peut être allons nous devoir nous séparer d'un avion pour maintenir le club dans un contexte économique correct ?

La réponse est entre les mains de chaque pilote du club, peut être que ceux qui n'ont pas fait assez d'heures de vols vont se reprendre!!

La fin de l'année arrive et bientôt nous allons vous communiquer la date du repas de Noël, j'espère que nous serons nombreux à partager ce moment de convivialité.

En attendant je vous donne tous rendez vous les 30 – 31 octobre et 1er novembre pour la manifestation de Flytandem sur le terrain. (On à besoin de bénévoles pour ces trois jours)

N'hésitez pas à vous faire connaître si vous êtes disponibles.

La prochaine fois j'espère pouvoir vous donner des nouvelles de notre futur avion !!

Bons vols à tous

Jean Pierre HERBERT

Nouveautés au club

Papiers s'il vous plait

Les plus perspicaces auront remarqué qu'un rouleau de papier blanc est à disposition dans le hangar. Ce papier sert au nettoyage de nos chers pare-brises. « Cher » au propre comme au figuré car un pare-brise coûte la modique somme de **4000€!** Ça vaut le coup d'en prendre soin non?

Revenons en au papier, **il faut impérativement l'humidifier avant d'essuyer le pare-brise ceci pour éviter les rayures.** Il est préférable de le répéter même si la majorité d'entre nous font déjà attention.

Bacs pour les chiffons de nettoyage

A côté du papier, vous trouverez également deux bacs qui permettent aux chiffons de s'égoutter. Les chiffons ne traineront plus sur les parpaings. De cette façon ils ne seront plus habités par de petits cailloux malicieux qui font de magnifiques rayures sur nos avions.

Salle des Pilotes

Nous avons profité des journées de congés pour réorganiser notre club-house. Histoire de donner vie à la grande salle du bar, la salle des pilotes est désormais située en face de la porte d'entrée.

L'ordinateur, les casques, les carnets de route, la caisse sont tous regroupés dans le même bureau ce qui évite les va-et-vient pénibles et inutiles.

Conséquence de cette réorganisation, il existe maintenant une salle instruction où les élèves et l'instructeur peuvent préparer leurs vols et débriefing dans le calme sans être constamment dérangés.

Beaucoup de personnes ont déclaré avoir apprécié ce changement.

Notre site web

Visitez notre site internet!

Notre webmaster s'efforce d'y ajouter au minimum une nouveauté par semaine.

Cela peut tout aussi bien concerner la réglementation aérienne, les manifestations locales et nationales, notre parc avions, des liens vers des sites intéressants, tous les Monceau Airs News déjà parus, etc...

N'oubliez pas non plus d'aller visiter l'espace membres où vous trouverez des informations propres à notre club telles que les comptes rendus des conseils d'administration.

Vous y trouverez également tous les imprimés de base dont nous avons besoin au quotidien pour le fonctionnement du club et renseigner les visiteurs: Fiches d'adhésion, tarifs, feuille de caisse, relevés d'essence, etc....

Le site est la vitrine de notre aéroclub, il a déjà provoqué l'envie de faire un baptême à des gens qui l'ont visité et ils sont nombreux, près de 1700 connexions à ce jour depuis le mois de mai de cette année en incluant membres du club. Pour le rendre encore plus attractif, faites nous part de ce que vous aimeriez y trouver, vos suggestions sont les bienvenues.

Journées du bricolage

Suite au premier conseil d'administration du nouveau bureau, il a été décidé d'organiser des journées bricolage pour rajeunir la piste et le club.

Beau succès pour la première journée, les « V » en piste 025 sont désormais bien visibles du ciel. L'escabeau d'avitaillement est à nouveau roulant et peint d'un beau rouge assorti à l'avion.

Merci à tous les intervenants Jean-François, Eric, Franck, Guy, Oscar, Patrick, Jacques, Max, Jean-Claude et tous ceux qui ont apporté leur aide.

La deuxième journée n'a pas déchainé les passions. Bien qu'il restait encore pas mal de choses à terminer et d'autres à commencer nous nous sommes retrouvés à seulement deux personnes! Les travaux se sont limités à la lasure du auvent.

Il est fort dommage qu'un club constitué de 60 membres ne puisse s'appuyer que sur quelques volontaires qui sont bien souvent les mêmes!

Bref histoire de sensibiliser les foules, il reste à faire:

- |— Peindre les « V » en 07
- Terminer le auvent (tasseaux & brande à poser)
- Réparer les guidages de la porte du hangar (là il nous faut un soudeur)

Rallye du Loiret 2010

Le 29 Aout a eu lieu le Rallye du Loiret qui a réunis une dizaine d'équipages. L'Aéro-Club de Pithiviers a participé avec un avion et trois membres d'équipage.

Après une préparation minutieuse du vol,



puis une petite collation,



Les équipages se sont élancés:



Pour une journée bien sympathique et dans la bonne humeur!



Le rallye a été remporté par l'équipe de l'AC d'Orléans. L'équipage Pithivérien termine à la 5e place, l'honneur est sauf!

Journée Portes Ouvertes

La journée a démarré sous un temps calme mais gris. Les nuages arrivant par le Nord-Ouest n'annonçaient rien de bon du côté du ciel.



Néanmoins les attractions stratégiques étaient préparées avec la plus grande minutie...



... alors que nos monstres d'acier attendaient impatiemment la parade.

Pendant ce temps arrivaient d'autres avions...



... ainsi que la pluie tant redoutée!

Mais on peut compter sur le moral d'acier de certains de nos membres qui arrivent à compenser le manque de soleil par des activités dites de « pilier » qui n'ont rien à voir avec le rugby!



Heureusement pour le foie de ces malheureux, le beau temps revint... et avec lui les oiseaux de fer (ou toile et bois).



Pendant ce temps le club des Aiglettes nous faisait, une fois de plus, une magnifique démonstration de modèles réduits plus vrais que nature...



Le service d'ordre, quant à lui, avait fort à faire avec les jeunes un peu trop turbulents qui fumaient des substances bizarres!



Merci monsieur l'agent, vous faites un travail remarquable!!

Heureusement les ados ne sont pas tous des voyous, certains ont un travail honnête, la preuve:



Loin de tout cette délinquance, la fête battait son plein:



Mais notre trésorier dans un moment d'égarement, en profita pour se barrer avec la caisse!



Rapidement pris en chasse par nos deux Turbis fortement armés et sur-motorisés

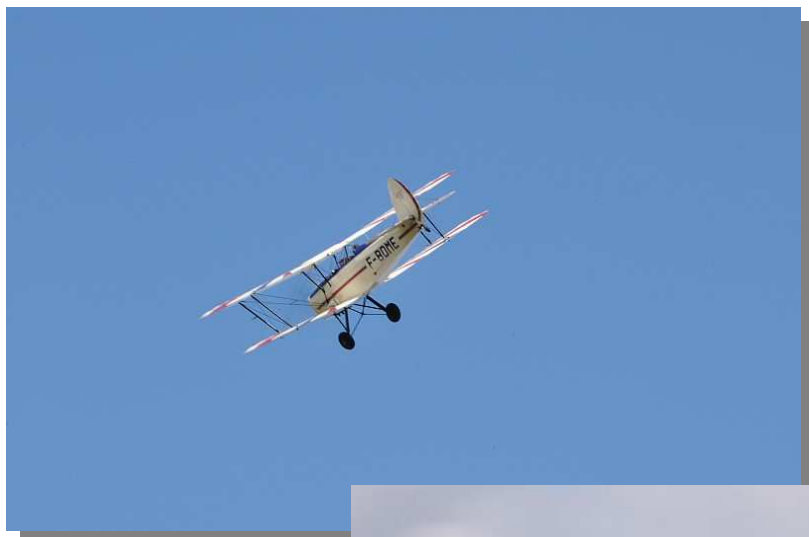


Il fut rapidement encadré et forcé à se poser!



Nous ignorons les raisons de son geste, la police mène l'enquête...

Après cet épisode, nous avons eu le droit à une belle démonstration de voltige assurée par notre fidèle Stampe:



Ainsi que d'autres magnifiques appareils:



Les baptêmes de l'air connurent un beau succès malgré un public moins nombreux que les années précédentes. Quant à la buvette, son succès ne se dément pas d'année en année. Merci à tous ceux (et celles) qui s'en sont occupés durant cette journée.

La journée portes ouvertes se termina par une tombola qui vit la gagnante remporter un saut en parachute.

Quoi??? Des sauts en parachute sur Pithiviers?

Hé oui l'aéroclub a été contacté par la société Flytandem. Ben c'est qui Flytandem???

Vous trouverez toutes les infos ici: <http://www.flytandem.fr>

Petit truc sympa, la société nous a laissé le choix de gérer la "restauration" de ces trois journées. Il faut savoir que les bénéfices iront directement dans les caisses du club! Il est important de signaler qu'en ces temps difficiles, les revenus du bar et autres sandwiches seront les bienvenus! :-)

Donc pour organiser ces trois jours, une réunion est prévue le samedi 16 octobre à 17h00 à l'aéroclub. Une fois de plus nous faisons appel à la bonne volonté de tous nos membres pour que cet évènement soit une réussite.

Venez nombreux et si vous avez des idées, nous seront preneurs!

Divers

Brevetés

Depuis cet été l'AC du monceau compte deux nouveaux brevetés qui sont: Naganathan Surenthan et moi même. Pour la formule je suis bien embêté... ça se dit « *bravo à nous deux?* ». Bientôt un pot pour fêter ça, restez à l'écoute...

Infrastructures

- Le robinet de la chasse d'eau fuit encore...
- Pensez à apporter des vieux chiffons, nos mains et nos avions vous remercieront

Idées

Dans le but de faire connaître un peu mieux les membres entre-eux, que pensez-vous d'une rubrique « **Qui êtes vous?** » où chaque mois un membre se décrira rapidement d'un point de vue personnel, professionnel et aéronautique? Oui je l'ai déjà dit mais c'est peut-être passé inaperçu...

Ça nous fait une belle jambe

LONDRES (Reuters) - Un Britannique qui a fait rouler une cacahuète avec son nez pendant 11 jours dans les rues de Londres est arrivé vendredi devant la résidence du Premier ministre, au 10 Downing Street. ([des fois il se passe vraiment des choses super intéressantes et on n'est pas au courant](#))

Après un trajet de 11 kilomètres , Mark McGowan a poussé la cacahuète au sommet des escaliers ([comment en poussant la cacahuète avec son nez, il a réussi à lui faire monter des marches?](#)) de la résidence occupée par Tony Blair et déclaré aux reporters qui l'attendaient: "J'ai mal au nez". ([ça manquait un peu de discours discours intelligents en ce moment!](#))

McGowan, artiste amateur de "performances", le nez protégé par un pansement crasseux, a poussé la cacahuète jusqu'au pas de porte de Blair, où il a été accueilli par un représentant officiel qui lui a offert une tasse de thé.

Agé de 37 ans, il a utilisé treize cacahuètes lors de son périple entrepris pour souligner l'endettement des étudiants ([heu... quel est le rapport entre un étudiant et une cacahuète ?](#)).

"J'essaye de montrer au Premier ministre qu'il doit redonner des bourses aux gens qui en ont besoin", a-t-il déclaré à Sky Television.

"Je suis endetté à hauteur de 15.000 livres" (plus de 21.000 euros), a-t-il expliqué. "Et maintenant, j'ai mal au nez."

McGowan avait déjà marché 11 miles (17,7 kilomètres) avec une dinde attachée à la tête, pour persuader les personnes obèses de manger moins.

Bon vols à tous!